



**Associació de Veïns de
Can Massuet del Far**
Apartat de Correus, 80
Bústia 620 (Can Massuet)
08319 DOSRIUS

AJUNTAMENT DE DOSRIUS, a l'atenció del senyor Josep Jo i Munné, Alcalde -
President de la Corporació Municipal de l'Ajuntament de Dosrius.

POSICIÓ ENVERS LA PROBLEMÀTICA DEL TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI A DOSRIUS

L'Associació de Veïns de Can Massuet del Far vol transmetre als veïns i veïnes i als organismes i institucions pertinents la seva posició amb referència al conflicte del Transport escolar que s'ha generat a partir de la proposta de l'Ajuntament de Dosrius d'un augment de tarifes entre un 100 i 300% a partir del mes de Gener de 2008.

L'associació de Veïns després de recaptar informació pertinent, recollir diferents opinions i plantejaments, des de diferents sectors implicats entorn aquest problema i poder complementar tot això amb l'estat actual de la qüestió a nivell normatiu i legal, manifesta el següent:

FONAMENTACIÓ

1 . Qualsevol mesura de caràcter administratiu institucional, que té com a base una decisió política amb implicació a modificar l'estat anterior de les coses (Status Quo), sobretot amb incidència econòmica, ha de ser perfectament informada i correctament participada. És necessari en aquests casos redoblar els esforços de connexió amb els agents implicats (pares, veïns, entitats representatives, etc.) . En aquesta línia de tenir en compte als usuaris hauríem de fer especial menció al Estatut d'Autonomia, en els articles 28 Drets del usuari i consumidor, i 29 Dret de Participació, així com el Decret de la Generalitat de Catalunya 429/83 de 18 d'octubre, pel qual es crea entre d'altres el registre d'organitzacions de consumidors i usuaris, tots ells insisteixen en aquest camí.

2 . És improcedent que puguin existir per part de l'administració missatges contradictoris que plantegin modificacions de preus al alça als centres escolars i la comunitat escolar, possiblement degut a informacions que s'hagin rebut per circuits no raonables. Potser, com diem, pel sistema utilitzat per informar i negociar amb "interlocutors" que "no saben" o "no podem" transmetre el abast del contingut dels canvis, o hagin estat incapaços de abordar-los.



**Associació de Veïns de
Can Massuet del Far**
Apartat de Correus, 80
Bústia 620 (Can Massuet)
08319 DOSRIUS

3 . No és correcte el plantejar una solució de manera econòmica i simple que no tingui en compte la funció social i el paper de cohesió que produeix un servei d'aquestes característiques com es el transport públic, encara que sigui aquest, el transport escolar no obligatori, màxim quan fins a fa poc temps s'apostava de manera ferma per centralitzar els centres educatius com formula de benefici col·lectiu i de cohesió social.

4 . És cert que si els pares d'alumnes són part implicada en el pagament del servei de transport, hi ho son de manera clara, han de poder participar en la seva definició, tant a l'hora de decidir tipus d'empresa, vehicles, necessitats complementàries, etc., d'això no tenen coneixement i solament reben tancat tot el paquet sense opció de replica. Per tot això ha de ser tinguts en compte alhora de fer-hi propostes, modificacions i altres envers propostes de preus i tarifes.

5 . Les propostes que fa l'administració tant local (Ajuntament) com supra local (Consell Comarcal del Maresme) no aclareixen massa de partida les formes de becar les situacions especials que es produeixen en les famílies, no es creen aquells processos de participació dels implicats, els reglaments que la regulin i els criteris transparents que permetin un accés just i equitatiu a les partides econòmiques que s'assignin. Al cap i a la fi tal com diu la normativa actual de consumidors i usuaris en tots aquest aspectes.

6 . Existeixen experiències d'infinitats de Consells Comarcals i Ajuntaments on s'aborden de manera molt desigual aquesta disfunció a la qual ens sotmet la legislació vigent des de l'administració competent (Generalitat), on es reconeix de manera general que s'ha de corregir d'una banda les partides assignades al Transport escolar no obligatori, i per d'altre reconèixer normativament les singularitats existents. Tots ells son conscients que no son competents en la matèria però assumeixen en diferents graus un servei que dona qualitat als seus conciutadans.

Es produeixen incongruències a l'hora de subvencionar al 100 % casos de transport des d'un municipi a altre limítrof que poden separar-los menys de 1 km de distància i per contra municipis amb territoris que excedeixen de mes de 3, 4 i 5 km, pel fet d'estar matriculats en el seu centre escolar no disposen d'aquesta subvenció.

En aquest cas ens sembla molt clarificadora la postura de l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor que ha engegat una campanya de recollida de signatures per a sol·licitar al Parlament de Catalunya una solució a tots els municipis que tenen una especial dispersió geogràfica.

El cas de l'Ajuntament de Masquefa i del Consell Comarcal de l'Anoia també ens descobreix la situació creada, arribant a ser aquest un conflicte institucional d'incalculable impacte per quant s'ha arribat a no signar la Addenda amb Generalitat.



**Associació de Veïns de
Can Massuet del Far**
Apartat de Correus, 80
Bústia 620 (Can Massuet)
08319 DOSRIUS

7 . Existeix una contradicció clara entre creixement territorial, dispersió dels nuclis urbans i el planejament vigent, si bé, per a unes coses el creixement a les administracions els pot convenir en altres casos no reconeix aquesta singularitat. El propi CC de l'Anoia esmenta en els seus acords que Obres Públiques millora la intervenció en les urbanitzacions i nuclis dispersos (fins i tot l'Ajuntament de Dosrius vol acollir-se a una d'aquestes mesures en fase d'estudi per a poder abordar l'execució de Can Banyamars) i per altre Educació no només congela les partides i fins i tot les redueix.

8 . És necessari a la llum de tota aquesta informació abordar la dita problemàtica des d'una dimensió més enllà del àmbit local, tractar-lo amb un abordatge de comarca i de país, incorporant als estaments implicats i organitzacions representatives del territori com serien FMC, ACM, FAPAC, CONFAVC, etc. a fi de proposar mesures amb impacte real en aquesta matèria (Canvi normatiu, habilitació de partides, sistemes de subvencions, etc.)

9 . El transport escolar no obligatori com es denomina eufemísticament a aquest servei, no pot tenir la consideració uniforme d'entendre el territori de Catalunya com únic en la seva orografia, dificultat i composició. Així com s'ha elaborat una Llei de Barris per a intervenir en territoris amb una especificitat i singularitat que traspasa la uniformitat existent, és del tot necessari generar un procés normatiu que modifiqui la situació existent, encara que sigui a un nivell molt més petit. Tots i cadascuns dels agents i representants dels sectors implicats hauríem de formalitzar un document de bases per tal de incorporar a la legislació actual el dit conflicte, potser sigui més correcte la seva inclusió a la propera Llei d'educació de Catalunya en tràmit d'elaboració.

10 . Des de la nostra entitat creiem que el tema del transport escolar, per lo tant, no és més que la punta i/o conseqüència del problema de la mobilitat en el nostre municipi, a la comarca i a nivell de país, manca d'una necessària comunicació permanent de transport públic urbà entre nuclis, a més d'un pla de mobilitat amb propostes de futur que connecti amb el desenvolupament de propostes que s'estan fent a nivell comarcal. És necessari, donada la problemàtica existent realitzar un abordatge des de diferents nivells territorials per tal de donar contestació a la situació.



**Associació de Veïns de
Can Massuet del Far**
Apartat de Correus, 80
Bústia 620 (Can Massuet)
08319 DOSRIUS

Per tot això plantegem les següents:

PROPOSTES

1 . L'Associació de Veïns de Can Massuet del Far a la llum dels esdeveniments, les demandes veïnals i dels pares afectats, ens sentim facultats entre unes altres, tal com estableix l'article 2 dels nostres estatuts i per la normativa vigent del Estatut d'autonomia, la Llei d'associacions, etc., tenint com objectiu entre unes altres,*la defensa, la representació i la promoció dels drets dels consumidors i els usuaris en general, i en particular els seus associats, sent un d'ells, la protecció dels seus legítims interessos econòmics i socials.* Per a això, també esmenta la legislació, que se'ns haurà de donar audiència en consulta, la participació en el procediment d'elaboració de les disposicions generals que els afectin directament i la representació eficaç dels seus legítims interessos. De tal manera ens personem en aquest moment com part activa i interessats en el procediment que es desenvolupi com actors de la negociació, que ens emplaci l'administració com a tals organitzacions representatives.

2. Fins a tant i quant no es resolgui un procés consensuat i participat de desenvolupament del transport escolar no obligatori en la localitat, proposem una moratòria de la mesura d'augment de tarifes tant de secundària com de primària, i retrotreure al moment del pagament dels 12,76 €/mes/ nen del 1º trimestre escolar 2007 - 2008. En aquest sentit creiem es molt positiu i dona esperança la possible arribada a acords de modificacions de preus tal com comença a avançar l'administració local.

3 . Deixar també sense efecte la necessària comunicació signada pels pares en els termes que s'ha desenvolupat i només a l'efecte d'autoritzar els pares que els seus fills tinguin autorització per a accedir al transport com prescripció legal i no amb intenció d'assumpció de la carta aprovada de noves tarifes.

4 . Iniciar un procés urgent d'elaboració de normativa de beques i subvencions tal com diu la legislació vigent, on es postulin els criteris clars d'accés, número, amb tots i cadascun dels supòsits a puntuar que siguin transparents. Creació d'una comissió municipal de beques amb presència del Consell municipal escolar, etc.

Per lo tant, s'haurà de fer un esforç en integrar el conjunt dels interessos d'aquesta part de la comunitat educativa amb el dels pressupostos municipals en allò que sigui possible i raonable amb els controls pertinents i la seva contenció de les despeses.



**Associació de Veïns de
Can Massuet del Far**
Apartat de Correus, 80
Bústia 620 (Can Massuet)
08319 DOSRIUS

5 . Entre altres mesures que fixa el TITOL V de la LOGSE i que són clares en el sentit de reconèixer situacions desfavorables diverses i entre elles les geogràfiques, en particular l'article 63 DE LA COMPENSACIÓ DE LES DESIGUALTATS EN L'EDUCACIÓ, segons diu la LOGSE .

De tot això es desprèn que per part de l'administració ja sigui local, comarcal o autonòmica s'han d'arbitrar mecanismes que compensin aquesta situació, i bo serà que ho faci amb un mínim de criteri atenint-se a les dificultats reals del territori. És una realitat que el nostre municipi creix de manera acceptada i reglada i això comporta que es produeixin mesures que integrin aquest creixement consentit i promogut pels poders públics. Per la qual cosa es necessari el desbloqueig que es produeix des de la autoritat educativa pertinent (Generalitat) en els pressupostos del sector.

6 . A tenor del que diu la normativa vigent en transport escolar i mes concretament el **Decret 161/1996, de 14 de maig** diu en el les seves Disposicions addicionals

1 Quan les necessitats d'escolarització en un determinat municipi així ho aconsellin, i **d'acord amb les consignacions pressupostàries existents, es podrà facilitar el servei escolar de transport o la concessió d'ajuts destinats a l'alumnat que cursi el segon cicle d'educació infantil que hagi de desplaçar-se fora del seu municipi de residència, i a l'alumnat d'educació obligatòria que s'hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.**

Per lo tant l'administració, especialment la Generalitat de Catalunya ha de reconèixer que les nostres necessitats així ho aconsellen, per la qual cosa l'Ajuntament amb el Consell Comarcal han de reivindicar a la Conselleria d'Educació el buscar les solucions mentre la situació es normalitza quant a la distància i la forma d'accés als centres escolars.

7 . Instem i donen suport al nostre Ajuntament per tal de promoure tot tipus de iniciatives, en primer lloc de caràcter local i després conjunta amb altres municipis i consells comarcals on es doni participació a organismes representatius dels usuaris i consumidors per a aconseguir que es produeixi el canvi normatiu adient, partint d'una figura constitucional i estatutària com seria l' ILP (Iniciativa legislativa popular) dirigida al Parlament de Catalunya amb la finalitat de proposar una modificació de la legislació actual sobre transport escolar i el concepte de no obligatori per a aquells casos que no tinguin una especial dificultat territorial. Per tal de fer-lo possible, proposem que es convoqui als agents implicats a nivell general per a produir aquest procés (FAPAC, CONFAVC,FMC,ACM, etc.)



**Associació de Veïns de
Can Massuet del Far**
Apartat de Correus, 80
Bústia 620 (Can Massuet)
08319 DOSRIUS

8 . Esperem que per mitjà del consens i la negociació es puguin arribar a solucions de menor impacte a les famílies sense entrar a considerar quines són les mesures i alternatives que es puguin aconseguir i les vies utilitzades per les administracions competents, que sens dubta seran les mes adients. Tenint que recuperar de nou el espai educatiu (escola), i el paper dels interlocutors (AMPA's) com espais i agents que tinguin que desenvolupar els ritmes i processos de la situació conflictiva per tal de fer-la desaparèix, mantenint prou informats als afectats, i en aquest camí nosaltres treballarem, al seu costat si fos necessari.

9 . Definir per últim i no per això menys important un procés clar i de futur en relació amb la mobilitat en la nostra localitat que assegurí una comunicació en tots els nuclis i reguli el transit tant públic com privat de vehicles i vianants, atenent l'especial orografia, vies de comunicació, sistemes de seguretat, etc.

Dosrius, 27 de desembre de 2007

Per la junta directiva en ple

SECRETARI
Josep M^a Jesús Villarroya Fernandez

Vist – i – plau PRESIDENT
Silvestre Moreno del Alamo